

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей лёгких коммерческих транспортных средств (LCV) Technosynthese®

ПРИМЕНЕНИЕ

Моторное масло с высокими эксплуатационными свойствами Technosynthese®. Специально разработано для лёгких коммерческих автомобилей (LCV) последнего поколения, оснащённых мощными дизельными двигателями с большой литровой мощностью, турбодизельными двигателями с непосредственным впрыском, бензиновыми двигателями с впрыском топлива и каталитическими нейтрализаторами.

Совместимо со всеми типами топлива: бензин (этилированный/неэтилированный), дизельное топливо и сжиженный нефтяной газ.

Перед применением необходимо ознакомиться с руководством по эксплуатации автомобиля.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ	ACEA A3/B4 API SERVICE SM/CF
ОДОБРЕНИЯ	RENAULT RN0710 - RN0700 RENAULT RN0700
УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ	MERCEDES-BENZ MB 229.3, Концерн PSA PSA B71 2300, VW 505 00

Стандарт MB 229.3 более требователен, чем 229.1 в области устойчивости к «старению» масла (увеличенный интервал замены: по показаниям бортового компьютера) и требует энергосберегающих качеств от масла: 1.2% по сравнению с маслами класса вязкости SAE 15W-40. Стандарт MB 229.3 применим для большинства бензиновых и дизельных (с большой литровой мощностью) двигателей без сажевых фильтров (DPF).

Стандарт ACEA B4 требует от масел повышенных моюще-диспергирующих свойств и устойчивость к повышению вязкости в присутствии сажи, образующейся при работе дизельных двигателей с непосредственным впрыском (кроме насос-форсунок группы VW, где предусмотрено использование Motul SPECIFIC 502 00 505 01 5W-40 или MOTUL POWER LCV EURO+ 5W-40).

Соответствие стандарту API SM/CF гарантирует высочайшие характеристики масла в отношении моющих и противоизносных свойств.

Стандарт PSA B71 2300 требует устойчивости масла к серьёзным тепловым нагрузкам для гаммы бензиновых двигателей, а также дизельных двигателей без сажевого фильтра.

Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей лёгких коммерческих транспортных средств (LCV) Technosynthese®

Группой Renault были разработаны стандарты на моторные масла RN0710 и RN0700, обладающих стабильными свойствами при высоких температурах и высокой термоокислительной стабильностью.

Стандарт Renault RN0700 распространяется на все бензиновые двигатели без наддува (за исключением Renault Sport) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0700 распространяется также на все дизельные автомобили RENAULT, оснащённые двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевым фильтром), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год. Перед применением необходимо сверяться с Руководством по эксплуатации автомобиля.

Стандарт Renault RN0710 относится ко всем бензиновым двигателям с турбонаддувом, в том числе Renault Sport, и дизельным двигателям без DPF (сажевого фильтра) от Группы Renault (Renault, Dacia, Samsung). Действие стандарта RN0710 не распространяется на дизельные автомобили RENAULT, оснащённые двигателем 1,5 DCi без DPF (сажевого фильтра), имеющие мощность менее 100 л.с. и межсменный интервал 20 000 км или 1 год, которые требуют масел, соответствующих RN0700. Для двигателей 2,2 DCi с DPF (сажевым фильтром) используются только масла, соответствующие RN0710, а не RN0720.

Класс вязкости SAE 10W-40 полностью адаптирован к новым бензиновым и дизельным двигателям. Усиленная синтетическая основа масла, обладающая низкой испаряемостью, обеспечивает повышенные смазывающие свойства, даже при высокой температуре работы двигателя, что значительно снижает внутреннее трение агрегатов двигателя.

Обладает антиокислительными, противоизносными, антикоррозионными и антипенными свойствами.

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

При необходимости может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	10W-40
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.862
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	105.5 мм ² /с

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL**POWER LCV ULTRA 10W-40****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей лёгких коммерческих транспортных средств (LCV) Technosynthese®**

Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	15.0 мм ² /с
Индекс вязкости	ASTM D2270	153.0
точка застывания	ASTM D97	-36.0 °C / -32.8 °F
общее щелочное число	ASTM D2896	10.4 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	228.0 °C / 442.4 °F